



মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড, ঢাকা

www.dhakaeducationboard.gov.bd

স্মারক নং-বিবিধ/ ১৫১৫

তারিখঃ ৩০/০৭/২০১৮

বিষয়ঃ জনসংখ্যার চাপ ও যানজট নিরসনের লক্ষ্যে সকল বেসরকারি/সরকারি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের (স্কুল ও কলেজ) শিক্ষার্থীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে পর্যায়ক্রমে পরিবহন (বাস/মিনিবাস) চালুর ব্যবস্থা গ্রহণ প্রসঙ্গে।

সূত্র: শিক্ষা মন্ত্রণালয়ের পত্র নং- ৩৭.০০.০০০০.০৭২.০৯.০৩১.১৪.১৪৪ তারিখঃ ২৩/০৭/২০১৮

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে, জনসংখ্যার চাপ ও যানজট নিরসনে ঢাকা শিক্ষা বোর্ডের আওতাধীন ঢাকা মহানগরীর সকল বেসরকারি/সরকারি (স্কুল এন্ড কলেজ এবং কলেজ) শিক্ষা প্রতিষ্ঠানসমূহকে অবিলম্বে শিক্ষার্থীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে পর্যায়ক্রমে পরিবহন (বাস/মিনিবাস) চালুর ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হলো। তবে এক্ষেত্রে কোনভাবেই কোন শিক্ষার্থীর উপর অতিরিক্ত ফি ধার্য করা যাবে না। প্রয়োজনে সরকার এসকল প্রতিষ্ঠানকে স্বল্প সুদে ঋণ প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

প্রফেসর ড. মোঃ হারুন-অর-রশিদ
কলেজ পরিদর্শক

মাধ্যমিক ও উচ্চমাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড, ঢাকা
ইমেইল:ic@dhakaeducationboard.gov.bd

সংযুক্তি : ৩ ফর্দ

অসিচি
সুসঙ্গ
ক্রি: ২৪.০৭.২০৮

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
শিক্ষা মন্ত্রণালয়
মাধ্যমিক ও উচ্চ শিক্ষা বিভাগ
বেসরকারি মাধ্যমিক-১
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
www.shed.gov.bd

জাতীয় সংসদ সচিবালয় অগ্রাধিকার

২৪.০৭.২০৮
২৪-৭-১৪

স্মারক নং-৩৭.০০.০০০০.০৭২.০৯.০৩১.১৪.১৪৪

তারিখ :

০৮ আষাঢ় ১৪২৫ বঙ্গাব্দ
২৩ জুলাই ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

বিষয় : ১০ম জাতীয় সংসদের স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত স্থায়ী কমিটির বিগত ১১তম হতে ২০তম বৈঠকে গৃহীত এবং স্থায়ী কমিটি কর্তৃক গঠিত ১ ও ২ নং সাব কমিটির সুপারিশসমূহের মধ্যে মাধ্যমিক ও উচ্চ শিক্ষা বিভাগ, শিক্ষা মন্ত্রণালয় সংশ্লিষ্ট সিদ্ধান্ত/সুপারিশের বাস্তবায়ন প্রতিবেদন প্রেরণ সংক্রান্ত।

সূত্র : (১) অধিশাখা-সংসদ এর স্মারক নং-৩৭.০০.০০০০.০৮৬.০৯.০১৩.১৬-১৮৮, তারিখ: ২৩ জুলাই ২০১৮।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে অত্র বিভাগের সংসদ অধিশাখা হতে প্রাপ্ত পত্রটি এতদসংগে প্রেরণ করা হলো। গত ২২ মার্চ ২০১৬ তারিখে ৩৭.০০.০০০০.০৭২.০৯.০৩১.১৪.৮৯৪ এবং ৩৭.০০.০০০০.০৭২.০৯.০৩১.১৪.৮৯৫ সংখ্যক স্মারকে জনসংখ্যা চাপ ও যানজট নিরসনের লক্ষ্যে সকল বেসরকারি/সরকারি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের (স্কুল, কলেজ এবং কলেজ) শিক্ষার্থীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে পর্যায়ক্রমে পরিবহন (বাস/মিনিবাস) চালুর ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশনার আলোকে এবং ১০ম জাতীয় সংসদের স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত স্থায়ী কমিটির বিগত ১১তম হতে ২০তম বৈঠকে গৃহীত এবং স্থায়ী কমিটি কর্তৃক গঠিত ১ ও ২ নং সাব কমিটির সুপারিশসমূহের মধ্যে মাধ্যমিক ও উচ্চ শিক্ষা বিভাগ, শিক্ষা মন্ত্রণালয় সংশ্লিষ্ট সিদ্ধান্ত/সুপারিশের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রতিবেদন আগামী ২৫.৭.২০৮ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্ত : বর্ণনামতে ০২ (দুই) পাতা।

(মোঃ কামরুল হাসান)

উপসচিব

ফোন: ৯৫৪৫৭২০

বিতরণ:

- ১। মহাপরিচালক, মাধ্যমিক ও উচ্চ শিক্ষা অধিদপ্তর, ঢাকা।
- ২। চেয়ারম্যান, মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড, ঢাকা।

স্মারক নং-৩৭.০০.০০০০.০৭২.০৯.০৩১.১৪.১১৪

তারিখ :

০৮ আষাঢ় ১৪২৫ বঙ্গাব্দ
২৩ জুলাই ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

অনুলিপি সদয় অবগতি ও কার্যার্থে:

- ১। উপসচিব (অধিশাখা সংসদ), মাধ্যমিক ও উচ্চ শিক্ষা বিভাগ, শিক্ষা মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, মাধ্যমিক ও উচ্চ শিক্ষা বিভাগ, শিক্ষা মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। অফিস কপি।

(মোঃ কামরুল হাসান)
উপসচিব

১০ম জাতীয় সংসদের স্মরণীয় মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত সংসদীয় স্থায়ী কমিটির ১১ তম হতে ২০তম বৈঠকের সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি

ক্রমিক নং	তারিখ	আলোচ্যসূচি	গৃহীত কার্যক্রম
১.	১৩তম বৈঠক	৩২(৪): মাননীয় মন্ত্রীগণের পুর্ন প্রটোকলের জন্য স্ব-স্ব মন্ত্রণালয় থেকে গাড়ি সরবরাহের সুপারিশ করা হয়।	
২.	০২ নং সাব কমিটির সুপারিশ	১০ (খ) ঢাকার ধানমন্ডি, গুলশান, বনানী, লালমাটিয়া, উত্তরায় অবস্থিত English Medium School, Bangla Medium School, Private University, Coaching Centre ইত্যাদি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানগুলো কাগজে বনামে অনাভ্যন্তরীণ প্রতিষ্ঠান হলেও বাস্তবে এগুলো দাতব্য প্রতিষ্ঠান। প্রতিদিন এসব শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে শিক্ষার্থীদেরকে আন-নেয়ার জন্য গাড়ি ভিড় করে। এসব শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে অবিলম্বে সকল শিক্ষার্থীদের জন্য বাস পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার সুপারিশ করা হল। তবে এক্ষেত্রে কোনভাবেই যেন শিক্ষার্থীদের উপর অতিরিক্ত ফি ধার্য করা না হয়। প্রয়োজনে সরকার কর্তৃক বিশেষ ব্যবস্থায় স্বল্প সুদে বাৎসরিক প্রদানের ব্যবস্থা করার সুপারিশ করা হল।	
৩.	০২ নং সাব কমিটির সুপারিশ	(১৮) একটি মন্ত্রণালয়ের একাধিক দপ্তর, অধিদপ্তর, পরিদপ্তর দুরবর্তী একাধিক জায়গায় না রেখে একটি সুবিধাজনক জায়গায় রিঅর্গানাইজ করার সুপারিশ করা হল।	